



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020






**MINISTERSTVO**  
**DOPRAVY A VÝSTAVBY**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

smer VSS <- I -> smer Jazero

$$\begin{array}{l} X = -260338.91 \\ Y = -1244173.18 \end{array}$$

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 <b>REMI<sup>®</sup>NG</b> CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant: <b>Združenie MET Košice</b>			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: <b>2016</b> Stupeň - účel: <b>DSP</b>	 <b>DOPRAVOPROJEKT</b> Kominárská 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	f	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:	UČS 17		
Objekt/súbor:	UI. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-23-21.2		
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - úpravy v distribučnej sústave			
Názov prílohy:	Situácia novej skrine SPP6 (zastávka Rovníková)		

	
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Riaditeľ:	
Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	2xA4
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:
E.17	
Príloha:	
2.6	